



УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ГУ МВД РОССИИ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Правильное поведение на
дороге — залог общей
безопасности



**За 1 квартал 2022 г. в регионе
зарегистрировано всего 11 034 ДТП (-9%), из них:**

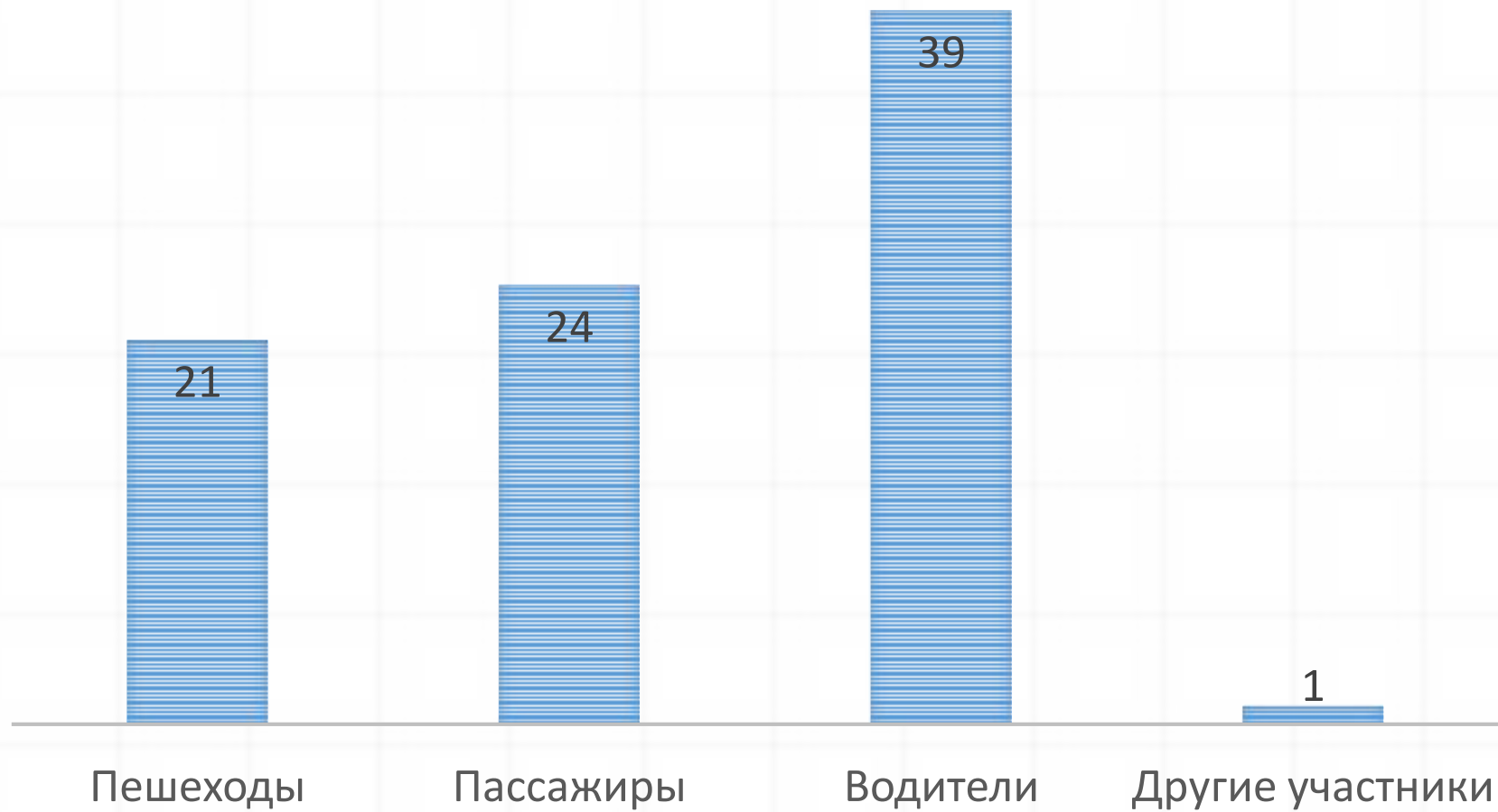
- 10 474 ДТП (-9%) с материальным ущербом**
- 560 ДТП (+0,5%) с пострадавшими,**

**в которых 85 (АППГ) человек погибли и 736 получили
травмы различной степени тяжести**



Свердловская область

■ Погибшие по категориям

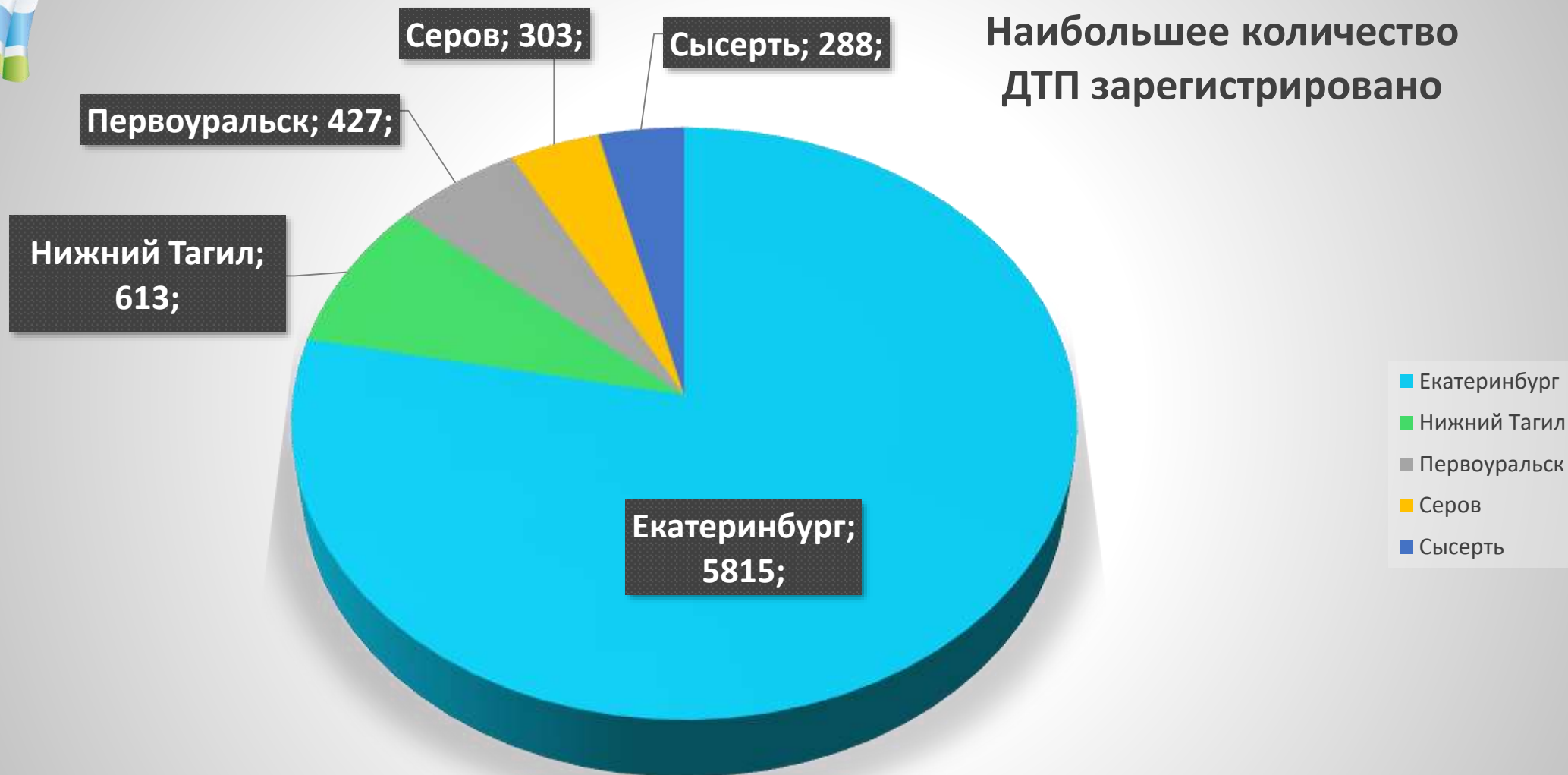




Дети стали участниками каждого **10** ДТП
с пострадавшими в регионе

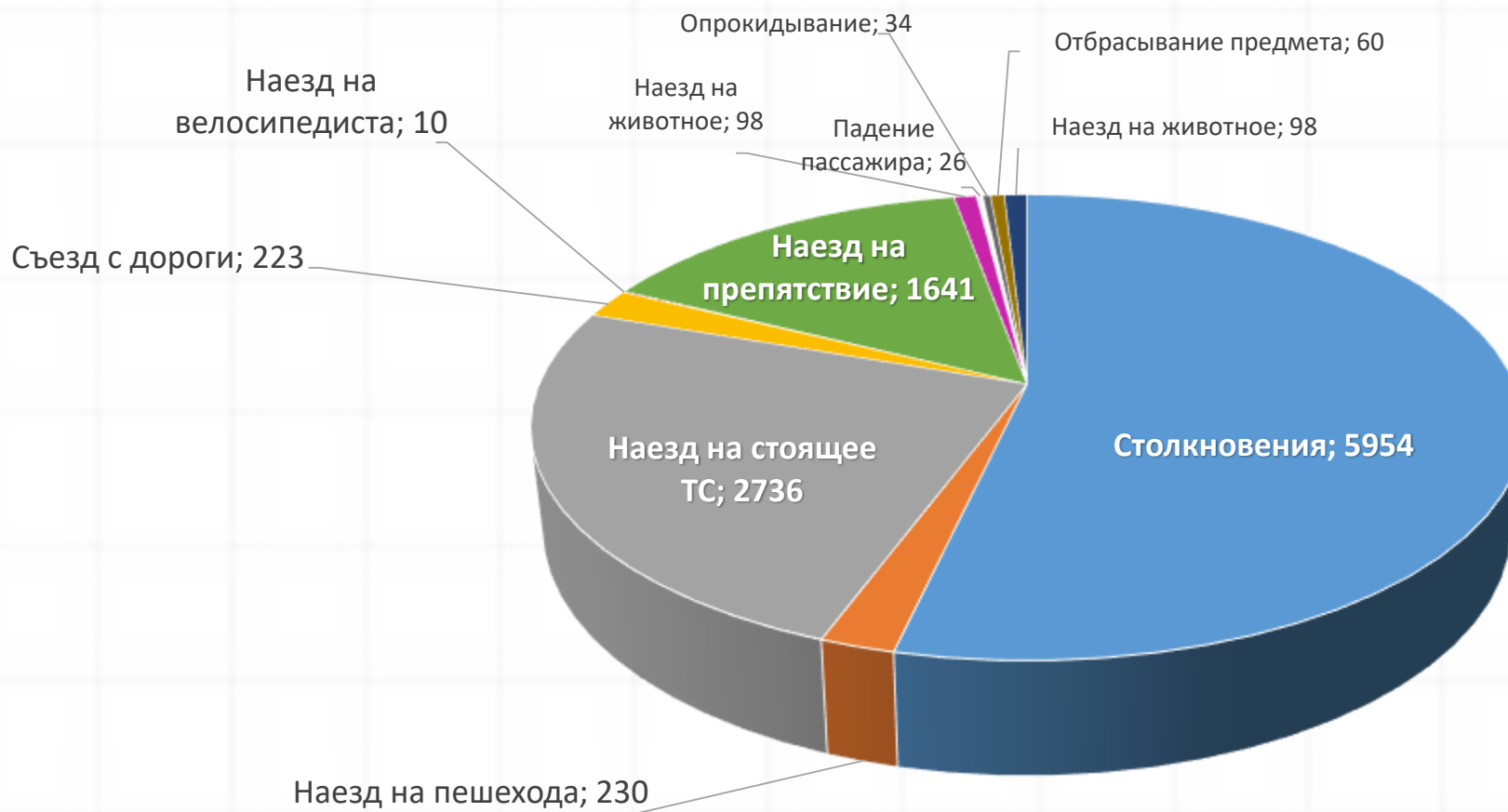


Наибольшее количество ДТП зарегистрировано





Основные виды ДТП





**Свердловская
область**

Основные нарушения ПДД, допущенные ВОДИТЕЛЯМИ

- 1. Несоответствие скорости конкретным условиям движения**
- 2. Выезд на полосу встречного движения**
- 3. Несоблюдение очередности проезда**
- 4. Неправильный выбор дистанции**
- 5. Нарушение правил обгона**



Сопутствующие нарушения ПДД, допущенные ВОДИТЕЛЯМИ

- 1. Управление транспортным средством в состоянии опьянения**
- 2. Нарушение правил применения ремней безопасности и мотошлемов**
- 3. Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления, либо лишенного такого права**



С начала 2022 года с участием мотоциклов в регионе зарегистрировано 10 ДТП, в результате которых 1 человек погиб и 5 получили травмы

10 апреля около 02:00 в Шалинском районе п. Колпаковка нетрезвый 34-летний водитель мотоцикла «Минск 112», не обеспечил постоянный контроль движением, допустил выезд на встречную полосу, где совершил столкновение с автомобилем «Ниссан Альмера». В результате ДТП водитель мотоцикла погиб на месте аварии, его нетрезвая пассажирка- женщина 1994 г.р., в тяжелом состоянии доставлена в Шалинскую ЦГБ. Установлено, что во время поездки водитель и пассажир мотоцикла в нарушение ПДД находились без мотошлемов, защитной экипировкой также не пользовались, в связи с чем и получили тяжелые травмы. Мотоцикл не зарегистрирован в ГИБДД, права управления мотоциклом водитель не имел.



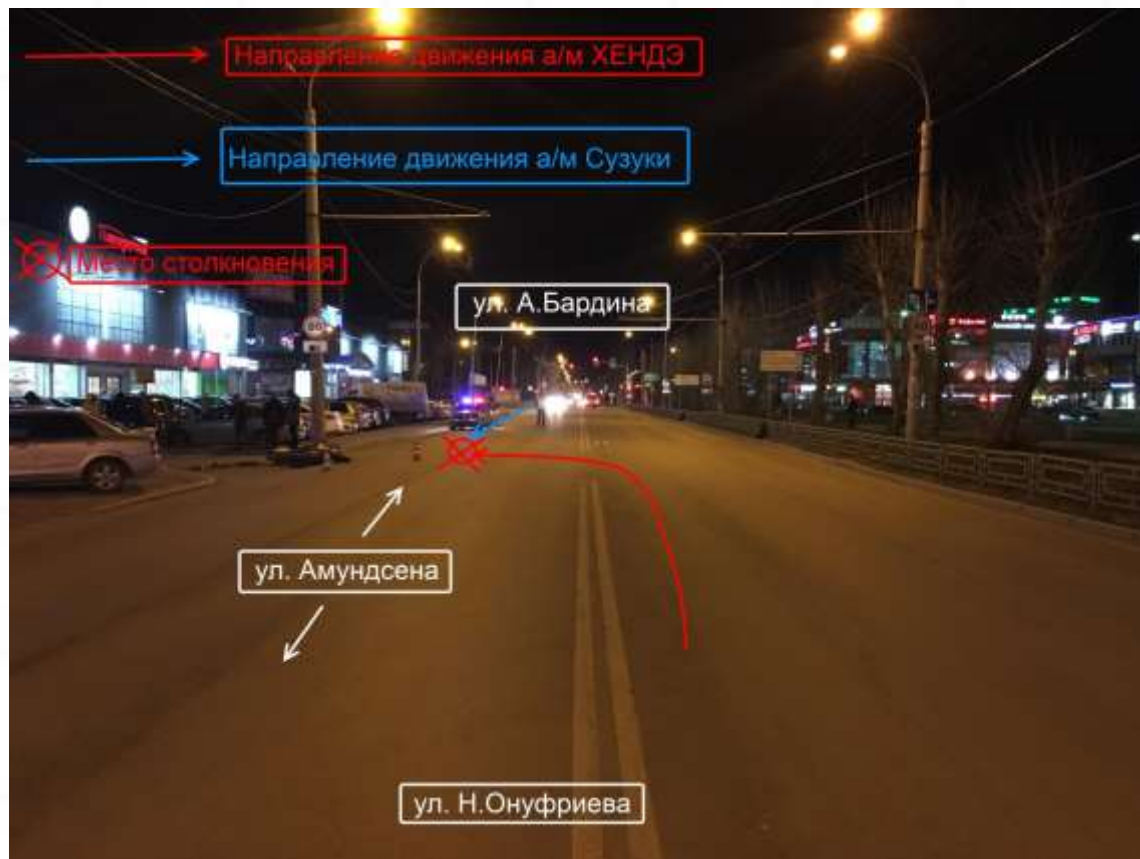


В 2021 года с участием мотоциклов в регионе зарегистрировано 384 ДТП (+3%), в результате которых 11 человек погибли и 161 получили травмы, из них 13-дети

**Мотоциклисты получают травмы
в каждом 2 ДТП**

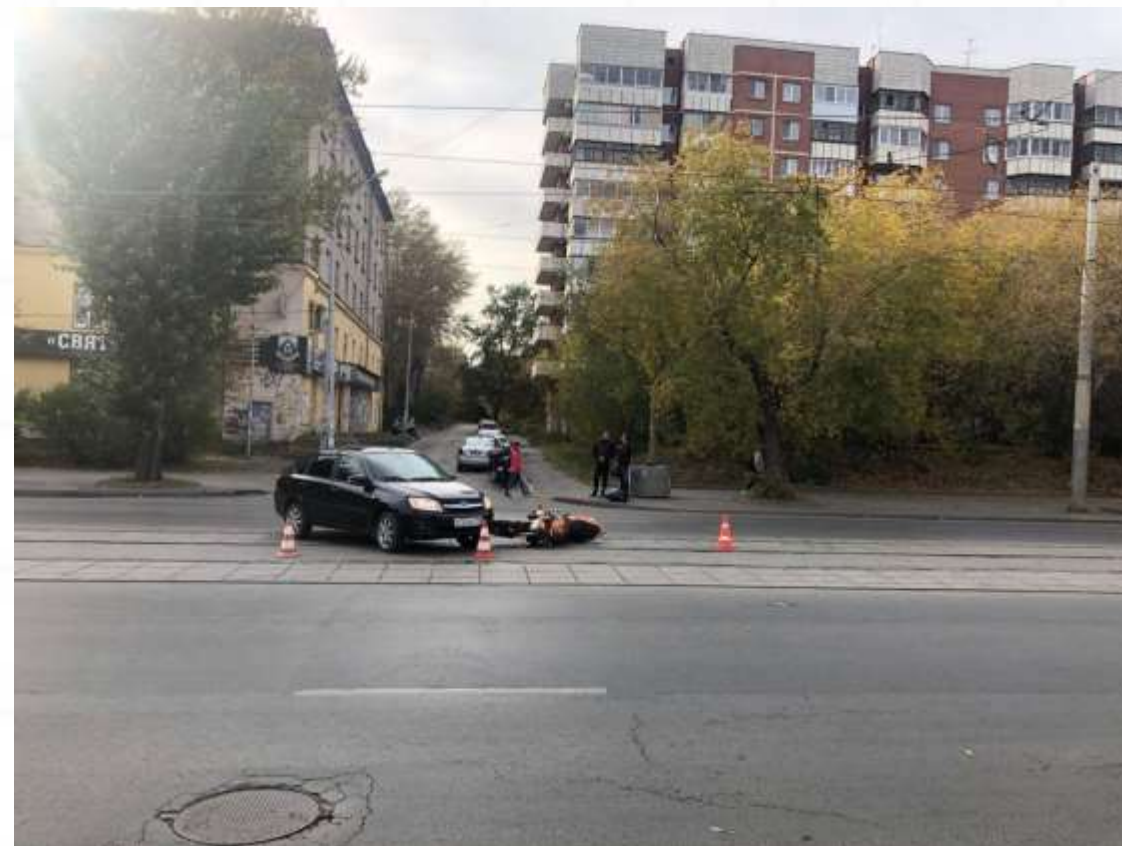


16 апреля 2021 г. около 22:00 в Екатеринбурге водитель автомобиля «Хендай», при повороте налево вне перекрестка, не предоставил преимущество в движении мотоциклу «Сузуки», который двигался во встречном направлении и допустил с ним столкновение. В результате ДТП водитель мотоцикла получил серьезные травмы и был доставлен в лечебное учреждение. Водитель автомобиля «Хендай» не заметил мотоциклиста, так как он двигался с большой скоростью.





25 сентября 2021 г. около 14:00 в Екатеринбурге водитель мотоцикла «Хонда» двигаясь по ул. 8 Марта по трамвайным путям, отделенными сплошной разметкой, допустил столкновение с автомобилем «Лада Приора», совершающим поворот налево с прилегающей территории. В результате ДТП водитель мотоцикла получил серьезные травмы и был доставлен в лечебное учреждение. **Что нарушил мотоциклист?**





Мотоцикл является транспортным средством повышенной опасности, по статистике он в 30 раз опаснее автомобиля



При управлении мотоциклом необходимо соблюдать меры безопасности:

- внимательно смотреть в боковые зеркала при перестроении и во время открывания дверей
- использовать средства защиты, а именно шлем, "черепуху", перчатки, "мотоботы» и одежду со световозвращающими элементами - это то, что позволяет снизить травматизм в ДТП и заметить вас





Изменения в законодательстве:

В Уголовный кодекс РФ введена новая статья 264.2, призванная пресечь действия правонарушителей, которые превышают установленную скорость более чем на 60 км/ч или выезжают на встречную полосу движения, трамвайные пути. Нововведение касается водителей, лишенных права управлять транспортными средствами и имеющих административное наказание за превышение установленной скорости движения более чем на 60 км/ч или выезд на полосу встречного движения. А также трамвайные пути. Часть вторая данной статьи УК РФ предусматривает уголовную ответственность для лиц, имеющих судимость по части 1 данной статьи и повторно допустивших «агрессивное вождение».

Санкции — от штрафа в размере от 200 до 300 тысяч рублей до лишения свободы на срок до двух лет, а если нарушение будет совершено повторно, то и лишения свободы на срок до трех лет

Действие статьи не распространяется на случаи когда нарушение зафиксировано дорожными камерами



Водительские удостоверения, срок действия которых истек или истекает в 2022 и 2023 годах, продлевается на 3 года

Соответствующее постановление Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2022 г. № 626 опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации и уже вступило в силу.

Нововведение коснется как водителей, управляющих транспортными средствами в личных целях, так и тех, кто управляет транспортными средствами при осуществлении трудовой и предпринимательской деятельности. Теперь в течение 3 лет необходимости в замене «просроченных» водительских удостоверений у них не будет, они продлятся автоматически

Данная мера не требует внесения дополнительной информации в документы, соответственно гражданам не нужно обращаться в ГИБДД

В прошлом году ежемесячно сотрудники ГИБДД Свердловской области проводили в среднем 5-7 тысяч операций по замене водительских удостоверений в связи с окончанием срока действия



**Телефон дежурной части
УГИБДД ГУ МВД по Свердловской области
+7 (343) 269 -77 -00**



СПАСИБО!