

Уважаемые участники дорожного движения!

Каждый ответственный и заботливый родитель делает всё возможное для того, чтобы перевозка его ребёнка в автомобиле была как можно безопасней. А таковой её сделает лишь чёткое и неукоснительное соблюдение Правил дорожного движения. Один из основных постулатов — это п. 22.9 ПДД, в соответствии с которым перевозка детей до 12 лет в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

К сожалению, число ДТП, в которых травмы получают дети-пассажиры, остаётся высоким. Наиболее серьёзные травмы получают дети, которых перевозят без детских удерживающих устройств. К сожалению, ещё одна серьёзная причина травмирования детей-пассажиров — неправильно установленное автокресло. Одна из грубейших ошибок — установка детского автокресла на переднем сиденье с остающейся активной фронтальной подушкой безопасности.

Помните, что перевозить ребёнка на сиденье, перед которым размещена противоударная подушка, можно не ранее чем его рост достигнет 140 сантиметров. Для малыша удар от сработавшей в результате лобового столкновения на высокой скорости подушки может стать причиной серьёзнейших травм и даже смерти. Поэтому, если вы собираетесь установить детское кресло на переднем пассажирском сиденье, не забудьте отключить подушку безопасности. Существует несколько точек зрения по поводу того, где находится самое безопасное место для установки детского автокресла. Сейчас таковым принято считать среднее место на заднем сиденье (если машина пятиместная). Это объясняется тем, что при ударе юный пассажир не будет зажат с какой-либо из сторон. А вот переднее место считается самым опасным в автомобиле. При сильном ударе вероятность тяжёлых увечий или даже смерти намного выше в том случае, если ребёнок сидит спереди, даже пристёгнутый в автокресле. Это необходимо помнить каждому родителю.

Эти случаи ещё раз подтверждают: перевозить детей, не достигших 12-летнего возраста, на переднем пассажирском сиденье крайне опасно!

Некоторые водители-родители, устанавливая автокресло спереди, объясняют своё решение тем, что на заднем сиденье дети капризничают, поэтому мамам и папам спокойнее, когда ребёнок находится рядом и не отвлекает от дороги. Но не слишком ли высокой будет цена спокойствия в случае ДТП? Поэтому задумайтесь и руководствуйтесь не эмоциями, а соображениями безопасности.

И ещё, никогда не перевозите ребёнка у себя на коленях или на руках. В случае аварии вес ребёнка может возрасти в 20–30 раз в зависимости от скорости и вы не сможете его удержать. Не пристёгивайтесь одним ремнём с ребёнком: в аварийной ситуации вы раздавите его своим весом.

Информация о соответствии детского кресла правилам ECE-R 44/04 должна обязательно находиться на бирке оранжевого цвета, прикреплённой к креслу



По европейским нормам безопасности на детском удерживающем устройстве обязательно проставляются знаки соответствия и официального утверждения.

На рисунке – знак официального утверждения со следующими обозначениями: UNIVERSAL – устройство можно использовать на любых типах транспортных средств; Y – устройство с проходящей между ног лямкой. Цифра означает код страны:

1 – Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Нидерланды и т.д.

Число снизу – номер официального утверждения.

Значок в виде окружности, внутри которой имеется буква E и цифра, обозначающая страну сертификации (например, 1– Германия, 2 – Франция и т.д.). А рядом со знаком соответствия указывается тип и группа детского кресла.

Внизу знака имеется шестизначный номер, две первые цифры которого (04) – это номер серии действующего стандарта (ECE R44)

- **Большинство трагедий можно было бы избежать, если бы водители соблюдали элементарные правила перевозки детей**



Главное правило при перевозке детей в автомобиле:

- Использование детских удерживающих устройств...



- и ремней безопасности (в зависимости от веса и роста ребенка)

п. 22.9 Правил дорожного движения

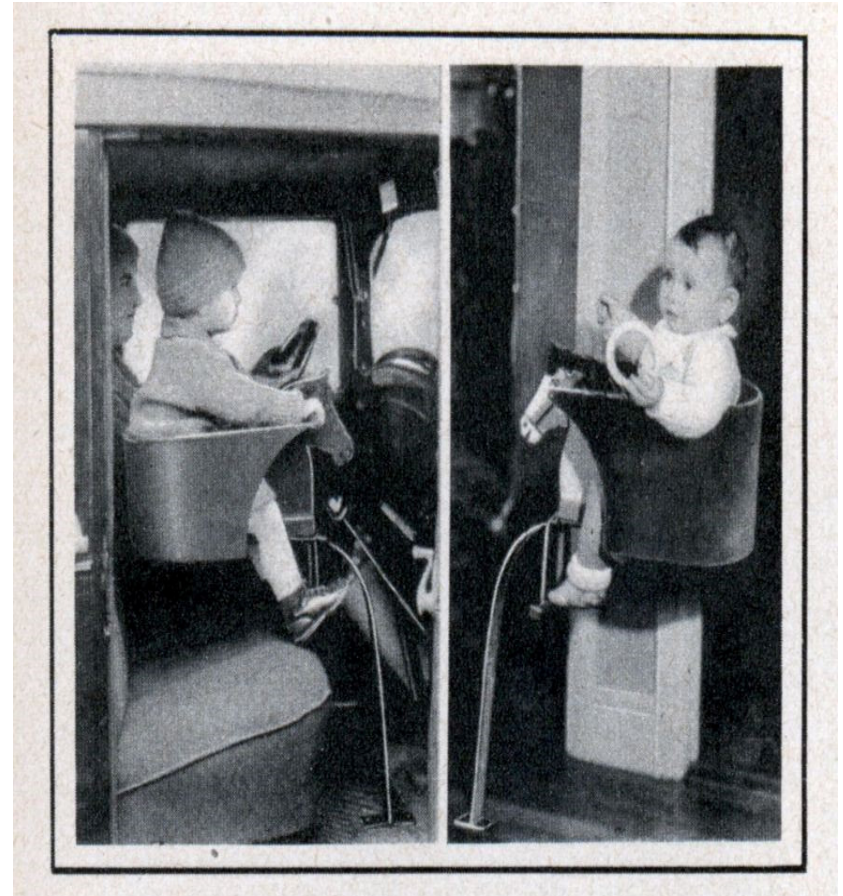
- Перевозка детей до 12 летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться:
- с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка,
- или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства,
- на переднем сидении легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств

п. 22.9 Правил дорожного движения

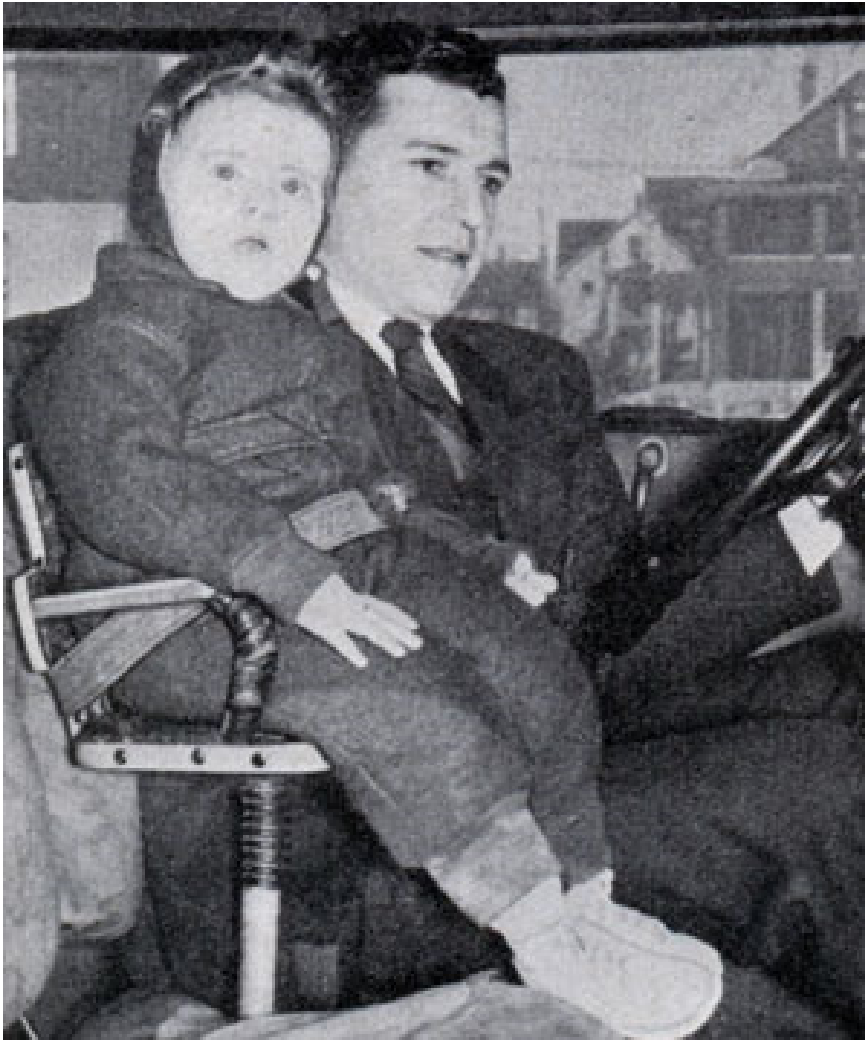
- Перевозка детей до 12 летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться:
- с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка,
- или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства,
- на переднем сидении легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств

История автокресла

- В 1935 году в США было изобретено первое детское удерживающее устройство, о чём сообщила заметка в журнале *Modern Mechanix*. Сиденье имело примитивную конструкцию и не смогло бы защитить от травм. Задача этого устройства была простой — удерживать ребёнка на месте, чтобы тот не отвлекал водителя от дороги.



История автокресла



В 1939 году детское сиденье было усовершенствовано. Американец Лестер Брессон смастерил из подручных материалов обновлённое удерживающее устройство.

Оно было оснащено ремнём безопасности, и крепилось на штыре, вмонтированном в пол автомобиля.

История автокресла

- Современное детское удерживающее устройство принципиально отличается от своих предшественников. Это высокотехнологичное устройство, призванное обеспечить безопасность маленьких пассажиров в самых экстремальных условиях вождения и в случае ДТП.

Они должны
соответствовать
различным нормам и ГОСТам
по
безопасности



При выборе детского удерживающего устройства необходимо помнить:

□ **Детские удерживающие устройства имеют существенные отличия по:**

- **Весу,**
- **Росту,**
- **Возрасту ребенка**

С учетом всех параметров выбирается автомобильное кресло соответствующей группы

Возрастные группы детских удерживающих устройств



- **Группа 0, 0+** Вес ребёнка — менее 13 кг. Примерный возраст — от рождения до 1 года. Способ установки — лицом против хода движения.

Возрастные группы детских удерживающих устройств

- **Группа I** Вес ребёнка — от 9 до 18 кг. Примерный возраст — от 9 месяцев до 4 лет. Способ установки — лицом по ходу движения (встречаются автокресла спаренной группы 0/I, которые также могут устанавливаться лицом против хода движения).



Возрастные группы детских удерживающих устройств

- **Группа II** Вес ребёнка — от 15 до 25 кг. Примерный возраст — от 3 до 7 лет. Способ установки — лицом по ходу движения.



Возрастные группы детских удерживающих устройств

- **Группа III** Вес ребёнка — от 22 до 36 кг. Примерный возраст — от 6 до 12 лет
Способ установки — лицом по ходу движения.



Необходимо обязательно помнить!!

- При установке детского удерживающего устройства на переднее сиденье автомобиля против хода движения, необходимо в обязательном порядке отключать подушку безопасности переднего пассажира!

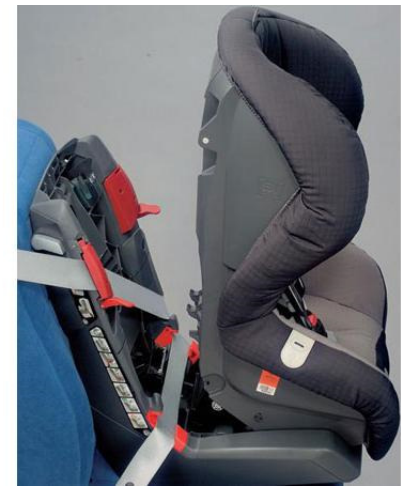
Способ установки детского удерживающего устройства:

- 
- **При помощи штатных ремней безопасности автомобиля**
 - **Крепление ISOFIX**

Крепление при помощи штатных ремней безопасности

Достоинства:

- + **Наиболее универсальный способ крепления** (большинство автомобилей оснащены ремнями).
- + **Невысокая стоимость автокресел.**



Недостатки:

- **Трудоемкая процедура установки** (велика вероятность неправильной установки).
- **Может не хватать длины ремней безопасности.**

Крепление ISOFIX

В 1990 году Международным институтом ISO была введена новая система крепления Isofix.

Достоинства:

- + Крепление автокресла происходит непосредственно к кузову, при помощи специальных стальных петель.
- + Простота и надежность установки.

Недостатки:

- Подходит только к современным автомобилям, оснащенным системой ISOFIX.
- Высокая стоимость кресла, по сравнению с классической системой.

Крепление ISOFIX

В 1990 году Международным институтом ISO была введена новая система крепления Isofix.



Советы водителям при перевозке детей в автомобиле:

- 1) При поездке не давать детям в руки твердые игрушки или стеклянные бутылки;
- 2) Во время движения не отвлекайтесь от дороги на ребенка. Если есть такая необходимость – остановитесь у обочины.
- 3) Самое безопасное место в автомобиле для ребенка **ЗА ВОДИТЕЛЕМ**

